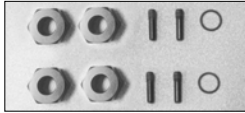


## Consignes pour l'installation de l'adaptateur de roue de 12 mm (pour les arbres d'entraînement de XO-1)

Concerne la pièce #6869



### Outils nécessaires :

- clé Allen de 1,5 mm
- clé Allen de 2,5 mm
- clé Allen de 2,0 mm
- clé Allen de 7 mm

### Remarques importantes :

- Cette trousse est compatible avec les modèles Slash 4X4 et Stampede 4X4
- D'autres pièces sont nécessaires (voir ci-dessous)

### Enlèvement de l'arbre d'entraînement avant :

1. Enlevez l'écrou de roue de l'essieu et détachez la roue et le pneu de l'essieu.
2. Retirez l'adaptateur hexagonal de l'essieu et poussez la goupille axiale pour la détacher de l'essieu.
3. À l'aide d'une clé Allen de 1,5 mm, enlevez la cheville à vis de la fourche de sortie du différentiel et détachez la fourche de sortie et l'arbre d'entraînement de l'arbre de sortie du différentiel (A).

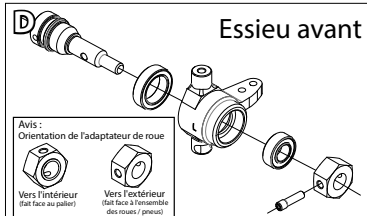
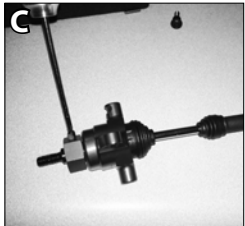
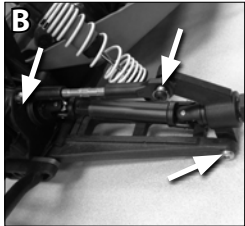
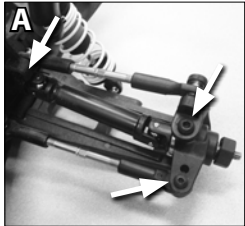
**Conseil :** Utilisez un petit tournevis plat pour détacher l'adaptateur de la goupille axiale.

4. À l'aide de clés Allen de 2,5 et 2 mm, retirez les arrêtoirs de direction avant (A).

### Enlèvement de l'arbre d'entraînement arrière :

1. Enlevez l'écrou de roue de l'essieu et détachez la roue et le pneu de l'essieu.
2. Retirez l'adaptateur hexagonal de l'essieu et poussez la goupille axiale pour la détacher de l'essieu.
3. À l'aide d'une clé Allen de 1,5 mm, enlevez la cheville à vis de la fourche de sortie du différentiel et détachez la fourche de sortie et l'arbre d'entraînement de l'arbre de sortie du différentiel (B).
4. À l'aide de clés Allen de 2,5 et 2 mm, enlevez le support d'essieu arrière (B).

**Conseil :** Utilisez un petit tournevis plat pour détacher l'adaptateur de la goupille axiale.

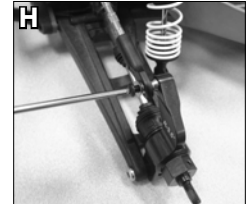
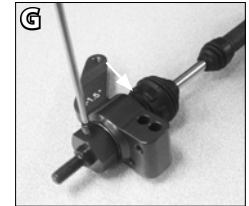
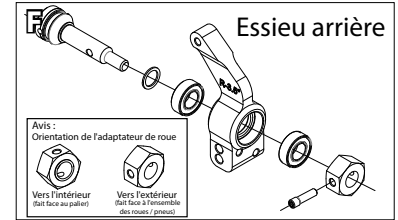


### Installation des arbres d'entraînement métalliques (avant) :

1. Installez le palier de 10 x 15 utilisé antérieurement dans l'arrêtoir de direction et les paliers de 6 x 12 faisant partie de la pièce #5117 dans l'arrêtoir de direction en aluminium avant (#6439).
2. Introduisez la porte-fusée de l'arbre d'entraînement CV dans les paliers à billes.
3. Montez l'adaptateur de roue sur la porte-fusée à l'aide de la cheville à vis de 3 x 11 fournie (C). (Tenez compte de l'orientation de l'adaptateur de roue (D)).
4. Réinstallez l'essieu avant (E).

### Installation des arbres d'entraînement métalliques (arrière) :

1. Installez les paliers de 6 x 12 faisant partie de la pièce #5117 dans le support d'essieu en aluminium arrière (#6455).
2. Installez la rondelle enduite de PTFE de 6 x 8 x 0,3 dans la porte-fusée (F).
3. Introduisez la porte-fusée de l'arbre d'entraînement CV dans les paliers à billes installés dans le support d'essieu.
4. Montez l'adaptateur de roue sur la porte-fusée à l'aide de la cheville à vis de 3 x 11 fournie (G).
5. Réinstallez l'essieu arrière (H).



### AVIS

#### Modifications des roues :



1. Le foret fourni est utilisé pour agrandir le diamètre de l'orifice pratiqué dans les roues.
2. Une perceuse est vivement conseillée. Il faut prendre des mesures pour employer des méthodes de travail sécuritaires lorsqu'on se sert d'outils électriques.

#### Pièces supplémentaires nécessaires :

6451	Arbre d'entraînement, avant (à cannelure en acier et vitesse constante) (ensemble complet) (1)	.....\$38.00
6452	Arbre d'entraînement, avant (à cannelure en acier et vitesse constante) (ensemble complet) (1)	.....\$38.00
6439	Arrêtoirs de direction, aluminium 6061-T6, gauche et droite (bleu-anodisé) (1)	.....\$30.00
6455	Supports d'essieu, arrière, aluminium 6061-T6, gauche et droite (bleu-anodisé) (1)	.....\$35.00
5117	Roulements à billes, scellés à caoutchouc bleu (6 x 12 x 4 mm) (2) - (3 nécessaires)	.....\$4.00